



OP PAD MET DE CONTROLE-EENHEID VOOR ZUIPSCHUITEN 'Dan koop ik wel een rokje minder'

De 62.68 is klaar voor vertrek. In de sloot nabij Bureau Westland liggen twee kleine, oranje motorboten van de Ondersteuningseenheid (OE) achter een grote werkschuit vol collega's. Niet direct het type boot waarop je politie verwacht. En dat is dan ook precies de bedoeling.

TEKST: ANNELIËS MAES • FOTO'S: CAROLINE KONING

Op afstand lijkt de werkschuit van Natuurmonumenten misschien nog wel het meest op een zuipschuit. Aan boord ligt hier en daar een verdorde rietstengel die verradt dat de boot in het dagelijks leven wordt gebruikt bij het maaien van rietvelden. Maar vandaag herbergt de schuit politiemensen in plaats van maaimachines. Schipper Gerard van Winden, als BOA werkzaam bij Natuurmonumenten, start de motor. Het is zondagochtend 9 augustus, kwart over elf. De controle op zuipschuiten kan beginnen.

In een rustig tempo zet de schuit met daarop zo'n vijftien collega's koers richting Naaldwijksevaart. Aan boord wijst plaatsvervangend commandant Aldert Haak van Bureau Westland op het draaiboek en verspreidt de feitenboekjes. Het zonnetje schijnt, er staat een licht briesje. Terwijl de schipper de grove schuit door de smalle wateren manoeuvreert, is de bemanning in afwachting van wat komen gaat. Een enkeling verdiept zich nog wat in de feiten waarop vandaag wordt gecontroleerd. Na een minuut of tien, waarin de stilte overheerst, attendeert de schipper de collega's op een bootje in de verte. "Dat bootje daar, achter die sloep, dat zou er zo eentje uit onze doelgroep kunnen zijn." Hij doelt hiermee niet op de hoofd doelgroep van de zuipschuiten, maar op het tweede speerpunt van vandaag: de controle van snelle speedbootjes waarmee kinderen zich op het water begeven.

Snelle motorboot

Een luxe sloep komt dichterbij, daarachter inderdaad een klein motorbootje met twee kinderen erin. Zo op het oog broer en zus. De schipper mindert vaart en een van de collega's spreekt de volwassenen in de sloep aan. "Wij zijn vandaag bezig met een

grote actie op het water, wat betekent dat we alles controleren. Mag ik uw vergunning even zien?" De controle van het kleine bootje richt zich op het aantal pk's van de motor. Heeft deze meer dan acht pk, dan valt het bootje onder de noemer 'snelle motorboot' en mag er niet mee worden gevaren door personen onder de achttien jaar. De motor in kwestie bevat meer dan acht pk, maar uit een verklaring van de fabrikant blijkt dat de gaskabel van de motor is afgekne-

"Mam, wat is er aan de hand?" Ondertussen ontstaat op de sloep enige discussie over een eventuele registratie als snelle motorboot, die verplicht is wanneer een boot harder kan varen dan twintig kilometer per uur. De schipper van de sloep is het duidelijk niet eens met de eventuele boete die hem boven het hoofd hangt en kan zijn verontwaardiging niet verbergen. Zijn vrouw reageert laconieker en probeert haar echtgenoot te sussen: "Ach schat, dan koop

ik wel een rokje minder." Uiteindelijk wordt er onder voorbehoud een bekeuring uitgeschreven. De technische gegevens van de sloep worden opgeschreven, zodat deze later op het bureau gecontroleerd kunnen worden. Als uit deze controle blijkt dat een registratie niet nodig is, wordt de boete ingetrokken.

Stickers en snelle bootjes

Als de zaken zijn afgehandeld, vervolgt de schuit haar route over de

Naaldwijksevaart. Aan weerszijden grenzen nette achtertuinen van rijtjeshuizen aan het water. Vanaf een enkel terras gluurt een bewoner nieuwsgierig over zijn kopje koffie om te zien wat er voorbij komt varen. De rust aan boord is teruggekeerd en iedereen setzelt zich ergens op het dek of neemt plaats op een van de stoelen in het lagere deel van de boot. De lunchpakketjes worden erbij gepakt en even later kauwt eenieder op een broodje ham, kaas of een



De werkschuit van Natuurmonumenten wordt normaal gebruikt bij het maaien van rietvelden. Tijdens 'Waterkracht' herbergt de schuit echter geen maaimachines, maar politiemensen

'Waterkracht 3' in vogelvlucht

Partners en politie paktten het serieus aan op zondag 9 augustus: met de inzet van tien boten, een helikopter, een politiewagen en 58 man aan personeel was de derde Waterkracht-actie van 2009 groter dan ooit.

Aan de handhavingsactie op de wateren van het Westland en Midden-Delfland werkte een flink aantal partners mee: het Hoogheemraadschap Delfland, Groenservice Zuid-Holland, Natuurmonumenten, de gemeente Midden-Delfland en Douane & Accijnzen. Vanuit ons korps waren collega's van Bureau Westland, de Ondersteuningseenheid (OE) en aspiranten van verschillende bureaus bij de actie betrokken. Tot slot leverde ook het Korps Landelijke Politiediensten een bijdrage met de inzet van een helikopter. Vanaf 11.00 uur 's ochtends controleerden de deelnemers elke schipper die zij aantroffen. Toen de actie om 19.00 uur ten einde was, waren er ruim 175 controles uitgevoerd, 40

blaastesten afgenomen en 45 proces-verbaal uitgeschreven. De overtredingen die de beboete schippers hadden begaan, varieerden van het niet hebben van de juiste papieren tot het zich onveilig gedragen op of in het water. Zo werden er bekeuringen uitgeschreven voor varen zonder vaarbewijs, zonder vergunning, Delflandsticker of registratie als snelle motorboot, voor vissen zonder vispas, voor te snel varen, varen zonder de zogenaamde dodemansknop te gebruiken, de jong achter het roer kruipen, brugspringen en zwemmen in bevaren vaarwater.

Samenwerking centraal

De Waterkrachtacties worden deze zomer voor het derde jaar op rij gehouden. Op verzoek van Arnoud Rodenburg, burgemeester van Midden-Delfland, organiseerde Jaco Vreugdenhil, medewerker Bijzondere Wetten bij Bureau Westland, drie jaar geleden de eerste Waterkracht. Sindsdien groeien de acties zowel in

grootte als in aantal. Waterkracht is met name bedoeld voor het handhaven van de openbare orde en veiligheid op het water, aangezien er veel problemen zijn met het vaargedrag van boten en de overlast die grote schuiten veroorzaken. Maar doordat diverse partners aanhaken, worden met een Waterkrachtactie meerdere vliegen in een klap geslagen. Eén van deze vliegen is de aanpak van fraude met brandstof. De douane vaart mee om boten te controleren op het gebruik van accijnsvrije diesel, wat is voorbehouden aan de beroepsvaart. Betrapt de douane een pleziervaarttuig op het gebruik van deze laagbelaste gasolie, dan kan de recreatieschipper rekenen op een navordering van vier euro per liter. Doordat douaniers en politiemensen samen de controles op het water uitvoeren, kan er veilig en efficiënt op alles tegelijk worden gecontroleerd. Een unieke samenwerking die van Waterkracht een succesvolle formule maakt.



Geen van de schippers die een blaastest moest ondergaan, overschreed de limiet van 350 ugl

krentenbol. "Bukken!" schalt het ineens over het dek. Verschrikt krimpt iedereen in elkaar, en niet voor niets: de schuit glijdt onder een laag bruggetje door, het beton scheert rakelings over een paar hoofden. Dan komen er twee nieuwe sloepen in zicht, die worden gecontroleerd op de aanwezigheid van de zogenaamde 'Delflandsticker'. Vanaf dat moment wordt het langzaam steeds drukker. Tegen enen bereikt de schuit Honselersdijk en komt het eindpunt van de controle route in zicht. Ondertussen is de boot in luxer vaarwater beland. De rijtjeshuizen zijn overgegaan in riante bungalows met aanlegplaatsen en boothuizen. Omdat zich wederom een twijfelgeval aandient over de maximaal haalbare snelheid van een sloep, last Aldert een overleg in om een plan de campagne te maken. "68 Alfa en Bravo, verzamelen bij de grote boot", klinkt het via de portofoon. Even later komt de hele 62.68-eenheid bijeen op een stuk open water en wordt besloten de controles nog verder toe te spitsen op de zuipschui-

Dronken herrieschoppers maken in het weekend de wateren onveilig

ten en kleine speedbootjes. Omdat van de sloepen niet eenduidig is vast te stellen hoe hard ermee kan worden gevaren, wordt besloten deze de rest van de dag alleen nog op de Delflandsticker te controleren.

Als het miniberaad ten einde is, vaart de schuit een stukje terug tot ze bij een druk kruispunt is beland. Vanaf dat moment komt in rap tempo het ene na het andere vaartuig voorbij. Iedere schipper wordt richting schuit gedirigeerd, waar de collega's met toenemende routine de diverse controles uitvoeren. Ook de eerste zuipschuiten dienen zich aan. De gecontroleerde schippers moeten nu ook een blaastest ondergaan, maar niemand heeft de limiet van 350 ugl overschreden. Wel blijken veel waterrecreanten onvoorbereid op pad te zijn gegaan en volledig papierloos rond te varen.

Gebruik dodemansknop

Met de eigen veiligheid lijkt ook niet iedereen het even nauw te nemen. Veel snelle motorboten laten de zogeheten 'dodemansknop' links liggen. Ook dit levert een aantal passanten een bekeuring op. En dat is niet voor niets, weet Aldert uit eigen ervaring. Bij een Waterkrachtactie in 2008 zag hij hoe de buitenboordmotor van een snelle motorboot losraakte van het achtersteven en bungelend, alleen nog verbonden met de boot door de gas- en stuurkabel, een eigen leven ging leiden. Dankzij het gebruik van de dodemansknop kon de bestuurder de motor stilleggen voordat deze schade kon aanrichten aan de boot of de opvarenden. Als de schipper in kwestie geen gebruik had gemaakt

'Zuipschuiten' maken wateren onveilig

Rustig op je terras een boekje lezen op warme weekenddagen terwijl het water zachtjes tegen de zorgvuldig aangelegde borders van je achtertuin klotst en je luistert naar de eendjes die kwakend voorbij komen zwemmen. Of in je sloep op het water genieten van je oude dag, terwijl je twee kleinkinderen in hun zwemvestjes hun ogen uitkijken en onschuldig kibbelen om wie er bij opa aan het roer mag staan. Veel inwoners van het Westland en Midden-Delfland zouden dit wel willen, maar kunnen het vaak niet. De reden: beruchte 'zuipschuiten' vol dronken herrieschoppers maken in het weekend de wateren onveilig.

"Oudere mensen met een dure sloep durven zelf soms niet meer te varen in het weekend", vertelt Jaco Vreug-

denhil. Hij is medewerker Bijzondere Wetten bij Bureau Westland en al sinds het begin, drie jaar geleden, trekker en algemeen commandant van de Waterkracht-acties. "Ook mensen die langs de wateren wonen hebben last van de zuipschuiten. Zij zijn als de dood dat er één bij hen aanmeert. Dan kan het gebeuren dat er het volgende moment vijftien man in je tuin staan, bijvoorbeeld om tegen je gevel aan te plassen." Het is dan ook niet voor niets dat bij de derde Waterkracht-actie van deze zomer het accent op de aanpak van deze overlastgevende pleziervaartuigen ligt. De platbodemschuiten herbergen, naast grote groepen mensen, koelkasten of vele kratten met bier en een muziekinstallatie met forse geluidsboxen. Als varend feestplatform geven de boten overdag,

's avonds en zelfs 's nachts allerlei soorten overlast. Niet alleen veroorzaakt door harde muziek, geschreeuw en gejoel, ook maken ze beledigende opmerkingen, dumpen lege bierflesjes in achtertuinen, richten vernielingen aan, urineren massaal op de kant, tonen hun geslachtsdelen of achtersten aan voorbijgangers en hebben aanvaringen met andere waterrecreanten die soms zelfs uitmonden in mishandeling.

Grove overtredingen

Om de zuipschuiten aan te pakken heeft Jaco voor deze derde Waterkracht de hulp ingeroepen van de Ondersteuningseenheid (OE). De OE levert naast mankracht twee kleine motorboten. Deze dienen ter ondersteuning van de grote schuit

waarmee de collega's op pad gaan om repressief tegen de zuipschuiten op te treden. "We hebben eerder geprobeerd om de zuipschuiten aan te pakken," vertelt Jaco, "maar dan met vier collega's in dagelijks tenue op een klein bootje. Dat bleek niet echt een succes. Je loopt dan het risico dat er ineens tien man in jouw bootje staan, en dan mag je blij zijn als je er zelf nog in zit..." Met de grootse, serieuze aanpak van Waterkracht 3 hoopt Jaco een duidelijk signaal af te geven: "Wij gunnen iedereen plezier op het water, maar op een aantal punten tot bepaalde grenzen. Overlast, drankgebruik en grove overtredingen worden in geen enkele vorm getolereerd. Hier treden wij dan ook zonder meer repressief tegen op."



Tijdens Waterkracht 3 werden 45 processen-verbaal uitgeschreven, onder meer voor varen zonder vaarbewijs en te snel varen